\*\*\*学院大型仪器设备使用情况总结

（按照二级单位考核指标的架构撰写，未尽内容可自行添加）

一、组织管理

本次考核我单位大型仪器设备\*\*\*套，总价值\*\*\*万元。

1.是否制定平台管理办法以及实施情况。

2.单位开放共享平台建设情况。

3.机组专职人员配备和落实情况，设备日常预约使用、管理维修等情况。

二、运行使用

考核设备平均有效机时\*\*\*小时。

三、服务成效

1.校内外共享率\*\*\*

2.共享平台分析测试收入\*\*\*万元，实际到账\*\*\*万元，收益率\*\*\*

3.对外共享率\*\*\*

4.支撑学校人才培养及科技创新、支撑外单位科技创新及重要成果等成效情况：

全部设备一年来累计培训\*\*\*人，在《\*\*\*》、《\*\*\*》等国内外权威期刊和会议发表论文\*\*\*篇，其中三大检索\*\*\*篇，核心期刊\*\*\*篇；取得专利\*\*\*项，其中教师取得专利\*\*\*项，学生取得专利\*\*\*项；获奖\*\*\*项，其中国家级\*\*\*项，省部级\*\*\*项。

5.典型案例。

*（选取一年来全单位内大仪服务的最具代表性、含金量最高的两个案例，一个服务校外单位的案例，一个服务校内用户的案例）*

1.服务校外案例模板：

设备名称：\*\*\*\*\*\*

\*\*\*学院\*\*\*\*\*团队支撑中车四方青岛机车车辆股份有限公司山东省重大科技创新工程项目攻关任务，保障高速列车安全运行。相关成果经中国自动化学会评价达到国际先进水平，主被动损伤检测方法达到国际领先水平。项目依托自研多通道压电主动扫查监测系统开展高速列车车体、转向架等关键结构损伤定位与成像试验，破解高端装备动态实时状态监测关键技术与工程应用难题，形成基于环形路径损伤概率分布的RAPID多损伤成像方法，填补国内科研测试和现场应用条件下列车结构损伤超声检测技术空日，成为高端装备损(伤监测与预汉性诊断应用的典范和样板。获山东省技术发明二等奖，中国自动化学会科学技术进步奖一等奖，第八届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛金奖备1项，并入选中国仪器仪表学会《科研仪器案例库》，研究成果成功应用于和谐号、复兴号、磁悬浮、城轨等多谱系列车。\*\*\*\*团队的高水平服务获中车四方公司高度评价。

案例联系人信息:姓名:\*\*\*\*;电话:\*\*\*\*\*\*\*;邮箱:\*\*\*\*\*\*; 所属单位:中车四方青岛机车车辆股份有限公司。

2.服务校内案例模板：

设备名称：\*\*\*\*\*\*

\*\*\*\*学院\*\*\*\*团队针对嗅觉感知分子机制的研究,成功入选2023年中国十大科技进展新闻。

\*\*\*\*教授在学校转化医学共享平台和冷冻电镜平台快速液相蛋白纯化系统、冷冻电镜等设备的关键支撑下，连续在国际顶级期刊Nature和Cell发表研究成果。其中 "Structural basis of amine odorant perception by a mammal olfactory receptor”于2023年5月24日发表于英国Nature杂志，系统揭示了嗅觉感知的分子机制，为靶向嗅觉受体的药物开发提供了理论基础;“Structural and signaling mechanisms of TAAR1 enabled preferential agonist design”于2023年11月22日发表于美国Cell杂志，解析了不同胺类激活TAAR1-Gs/Gq通路的分子机制和药理学特征，为靶向TAAR1治疗精神分裂症的候选化合物设计及药物开发改造提供了重要参考。